

Reforma de la Diagonal de Barcelona: Espacio público + Transporte colectivo



Antonio Alba, Diana Arias, Israel Barroso, Sabrina Bentata, Miguel Cuellas, Victoria Damiani, Alexandre de Amorim, Anna Gutierrez, Adrian Hill, Xiaonan Hong, Laura Jiménez, Sabine Lisek, Francisco Medina, Miriam Moreno, Ana Beatriz Oller de Moura, Fernando Pavon, Diogo Pires, Aarti Sharma, Iván Solano
Arquitectos, paisajistas, estudiantes del taller «Proyectar la ciudad»

Presentación institucional

Ramón García Bragado i Acín. Tinent d'Alcalde d'Habitatge, Urbanisme i Règim interior del Ajuntament de Barcelona	5
---	---

Presentación académica

Antonio Font, Catedrático de Urbanística, director del Máster UPC en Projectación Urbanística.....	6
--	---

La reforma de la Diagonal: Espacio público + Transporte colectivo

Antonio Font, Dr. Arquitecto, coordinador del Taller	8
--	---

Repensar la Diagonal hoy es repensar el Ensanche de Barcelona del siglo XXI

Francesc Magrinyà, Dr. Ingeniero de Caminos, profesor del Taller	13
--	----

La avenida Diagonal: Proyecto urbano. Nuevo modelo de movilidad y de ciudad

Miguel Y. Mayorga, Dr. Arquitecto, profesor del Taller	21
--	----

El Taller sobre la Diagonal, experiencia metodológica y proyectual

Isabel Castiñeira, Dra. Arquitecta, profesora del Taller	27
--	----

Trabajos de análisis y propuestas sobre la reordenación de la Movilidad

en el Ensanche de Barcelona	32
--	----

Trabajos de análisis sobre la Diagonal de Barcelona y su tramo central:

Plaça Francesc Macià-Plaça de les Glòries	53
--	----

Trabajos de propuesta sobre la reforma del tramo central:

Propuesta A: Paseo lado montaña	71
--	----

Propuesta B: Paseo Central	84
---	----

Los trabajos que aquí se presentan corresponden a los resultados del Taller «Proyectar la ciudad» del Máster UPC en Proyección Urbanística, dedicado esta vez a la Reforma de la Avenida Diagonal en su tramo central y desarrollado en el primer cuatrimestre del presente curso académico 2009-2010, entre los meses de septiembre y diciembre, en la sede de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura del Vallés.

Los resultados de los trabajos ponen el énfasis en la necesidad de abordar la reordenación de la movilidad en el Ensanche como condición previa e indispensable para la reforma del tramo central de la Avenida y en su papel de nuevo centro metropolitano, lo que plantea la doble exigencia de la utilización flexible por sus usuarios, y la de una imagen urbana de actualidad.

ISBN 978-84-7653-478-6



9 788476 534786

www.etsav.upc.edu

Escola Tècnica Superior
d'Arquitectura del Vallès



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA